

開館時間 | 9:30~17:00(入場受付は16:30まで)

休館日 | 月曜日(祝日の場合は翌日)及び年末年始

入場料

区分	大人(大学生含)	中高生	小学生
一般	500円	300円	200円
一般団体(30名以上)	400円	240円	160円
学校行事*1	250円	150円	無料
年間バス*2	1,200円	700円	500円

●65歳以上の方:無料(証明できるものをご提示ください)

●障害者手帳をお持ちのご本人および付添の方1名:無料

*1 引率の先生は無料

*2 著名したご本人以外は利用できません

交通 公共交通機関でのご来館は

●名鉄:名古屋本線「栄生駅」下車、徒歩3分

●市バス:名古屋駅11番のりば「名古屋駅」行(循環)「トヨタ産業技術記念館」下車、徒歩3分

●なごや観光ルートバス「メーグル」:名古屋駅8番のりば「トヨタ産業技術記念館」下車、徒歩0分

●地下鉄:東山線「竜島駅」下車、2番出口より徒歩10分

●JR:近鉄・名鉄「名古屋駅」から徒歩25分、タクシー利用で5分

お車でのご来館は

名古屋高速都心環状線「錦橋出口」あるいは「丸の内出口」から10分

無料駐車場(乗用車210台、大型バス10台)



〒451-0051

名古屋市西区則武新町

4丁目1番35号

TEL 052-551-6115

FAX 052-551-6199

<http://www.tcm.it.org/>

2015.10

ご来館の記念にスタンプを!



トヨタ産業技術記念館



トヨタ産業技術記念館は、トヨタグループの共同事業としてグループ発祥の地である旧豊田紡織株式会社本社工場跡に設立されました。建築史的にも貴重な赤レンガの建物を産業遺産として保存・活用し、近代日本の発展を支えた基幹産業のひとつである繊維機械と、現代を開拓し続ける自動車の技術の変遷を紹介。「研究と創造の精神」と「モノづくり」の大切さを本物の機械の動態展示と多彩な実演を通じて伝えています。

開発・生産技術の変遷を学ぶ

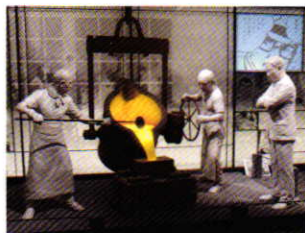
自動車館



金属加工コーナー⑤

金属加工の代表的な技術である鑄造くちゅうぞう>>、鍛造くたんぞう>>、切削加工をわかり易い解説を交えて実演します。

実演



創業期のエンジン試作⑥

トヨタ初のエンジンの試作の様子。特にシリンダブロックの鑄造における試行錯誤のエピソードを紹介しています。



トヨタスタンダードセダンAA型⑦

トヨタ自動車の創業者・豊田喜一郎とその仲間たちが情熱を傾け、1936(昭和11)年に完成させたトヨタ初の乗用車。



600トンプレス機⑧

1960(昭和35)年、国内初の乗用車専門工場となったトヨタ自動車元町工場プレス工程で稼動。画期的な性能で、後のプレス技術発達に大きな影響を与えました。

実演

トヨタグループ

愛知製鋼(株)

(株)ジェイテクト

(株)豊田自動織機

トヨタ自動車(株)

アイシン精機(株)

(株)デンソー

トヨタ車体(株)

豊田通商(株)

(株)豊田中央研究所

トヨタ自動車東日本(株)

トヨタ紡織(株)

東和不動産(株)

豊田合成(株)

日野自動車(株)

ダイハツ工業(株)

トヨタホーム(株)

トヨタ自動車九州(株)

「紡ぐ・織る」技術の基本と歴史を知る

繊維機械館



環状織機①

「研究と創造の精神」を伝える当館のシンボル。トヨタグループの創始者・豊田佐吉が1906(明治39)年に発明した独創的な織機で、回転円運動により布を織り上げます。

実演



糸紡ぎ②

綿の栽培技術と共に中国から伝えられ、各地で使われた糸車。昔の道具を復元して、綿から糸をつくる糸紡ぎ作業を実演します。

実演



豊田式木製人力織機③

1890(明治23)年、豊田佐吉は片手で簡単に操作できる人力織機を発明。生産性と品質を向上させ、初めて特許を取得しました。

実演



G型自動織機の集団運転④

1924(大正13)年、豊田佐吉により世界最高性能の「無停止杼換式豊田自動織機(G型)」が完成。特許を取得した工夫点についても解説します。

実演